



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ

ΚΟΜΒΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΦΟΡΟΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

2022

ΤΙΤΛΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ – ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΠΡΕΒΕΖΑ 21/07/200

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 21/07/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΕΒΕΖΑ 21/07/2022...../...../2022

1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	1
1. Γενικά	2
2. Τεκμηρίωση Αναγκαιότητας	2
3. Υπάρχουσες Μελέτες	2
4. Γενικές γεωμορφολογικές συνθήκες της περιοχής	2
4.1. Υφιστάμενες απαλλοτριώσεις	2
4.2. Τοπικό Δίκτυο	3
5. Λειτουργική Κατάταξη της Οδού	8
6. Αναλυτική Περιγραφή του Έργου	11
6.1. Γενικά	11
6.2. Τυπικές διατομές & Λοιπές διαμορφώσεις	18
6.3. Χωματουργικές Εργασίες	18
6.4. Οδοστρώματα	24
6.5. Τεχνικά έργα	25
6.6. Σήμανση – Ασφάλιση	25
6.7. Αποχέτευση – αποστράγγιση ομβρίων	25
6.8. Οδοφωτισμός - Η/Μ	25
6.9. Δανειοθάλαμοι – Αποθεσιοθάλαμοι – Αποστάσεις Μεταφοράς	25
6.10. Διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή	26
7. Φωτογραφική τεκμηρίωση	27
8. Κατάλογος Εγγράφων Και Σχεδίων	27
9. Παράρτημα Ι: Δομική Ανάλυση Έργου	35

1. Γενικά

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου στη θέση Φόρος του Δήμου Πρέβεζας, η κατάλληλη διαμόρφωση του απαραίτητου τμήματος των οδών που συμβάλλουν στον εν λόγω κόμβο και η κατασκευή ενός μικρότερου κυκλικού κόμβου επί της δημοτικής οδού Σελεύκειας.

2. Τεκμηρίωση Αναγκαιότητας

Η συγκεκριμένη πρόταση διασφαλίζει:

- Την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων επί των οδών, και προς τις δύο κατευθύνσεις τους.
- Την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών, μέσω των πεζοδρομίων και των διαβάσεων που θα κατασκευαστούν.

3. Υπάρχουσες Μελέτες

Για την κατασκευή του έργου έχουν συνταχθεί οι ακόλουθες μελέτες:

Πίνακας 3.1: Υπάρχουσες Μελέτες

A/A	Τίτλος
1	Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
2	Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων
3	Οριστική Μελέτη Σήμανσης Ασφάλισης
4	Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων

Για τον υπό μελέτη κόμβο δεν υπάρχουν προηγούμενα εγκεκριμένα στάδια μελετών.

4. Γενικές γεωμορφολογικές συνθήκες της περιοχής

Ο Νομός Πρέβεζας αποτελεί τον πλέον πεδινό Νομό της Περιφέρειας Ηπείρου, καθώς από τα 1.036km² της συνολικής έκτασής του, καλύπτεται από πεδιάδες κατά το 32,8%, κατανεμημένες στα βορειοδυτικά (πεδιάδα Αχέροντα), στα ανατολικά (πεδιάδα Φιλιππιάδας) και στα νότια (πεδιάδα Λούρου-Πρέβεζας). Οι ορεινοί όγκοι που διαμορφώνονται αποτελούν προεκτάσεις των βουνών της Θεσπρωτίας και των Ιωαννίνων με βορειοδυτική κατεύθυνση, σχηματίζοντας κατά περιοχές έντονο ανάγλυφο με μεγάλες κλίσεις πρανών και βαθιές χαράδρες, όπως η χαράδρα του Αχέροντα. Τα σημαντικότερα βουνά του νομού είναι τα Όρη Ζαλόγγου (772μ.), το Ξεροβούνι (1.607μ.) και τα Θεσπρωτικά

Όρη (1.274μ.). Το μήκος της παράκτιας ζώνης υπολογίζεται περίπου στα 60 χλμ., καλυπτόμενο σε μεγάλο βαθμό από δάση, δασικές εκτάσεις, γεωργική γη, βοσκότοπους και οικισμούς (πηγή:1^η Φάση Σχεδιασμού Επιχειρησιακού Προγράμματος Δήμου Πρέβεζας 2020-2024).

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στο νοτιοδυτικό παραθαλάσσιο μέτωπο του Δήμου Πρέβεζας προς το Ιόνιο Πέλαγος, στην πεδινή έκταση Λούρου-Πρέβεζας.

4.1. Υφιστάμενες απαλλοτριώσεις

4.2. Τοπικό Δίκτυο

Το οδικό δίκτυο στην περιοχή της μελέτης του έργου αποτελείται από τις εξής οδούς:

- **Οδός Ιωαννίνων**
- **Δημοτική Οδός Κίτσου Τζαβέλλα**
- **Δημοτική Οδός Χαονίας**
- **Δημοτική Οδός Γραβιάς**
- **Δημοτική Οδός Λεωφόρου Ειρήνης**
- **Δημοτική Οδός Π. Τσαλδάρη**
- **Δημοτική Οδός Ατιντανών**
- **Δημοτική Οδός Σελεύκειας**
- **Δημοτική Οδός Φιλώτα**

Στην παρακάτω εικόνα φαίνεται το οδικό δίκτυο της περιοχής του έργου.



Εικόνα 4.1 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο περιοχής του έργου

Οδός Ιωαννίνων

Η οδός Ιωαννίνων αποτελεί την Ε.Ο Φιλιππιάδας - Πρέβεζας (Ε.Ο. 21- ΦΕΚ Β 319/23.07.1963) και κατατάσσεται στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 30 / 19.01.1996. Αποτελεί τη βόρεια πύλη εισόδου στο συνεκτικό οικισμό της πόλης της Πρέβεζας και μέσω αυτής διοχετεύεται η κίνηση προς το κέντρο και εξασφαλίζεται η μετάβαση του οδικού περιβάλλοντος από υπεραστικό σε αστικό (και αντίστροφα) μέσω της κατάλληλης μετατροπής της διατομής της οδού.

Η οδός διατρέχει περιοχές εκτός και εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές), με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Επομένως, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΔ, μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα Γ και τη λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ.

Πρόκειται για διαχωρισμένη οδό με νησίδα, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Η ημερήσια κυκλοφορία είναι της τάξης των 10.000 οχημάτων/κατεύθυνση, με υψηλό ποσοστό κυκλοφορίας δίκυκλων της τάξεως 23-24% (πηγή:2^η Δημόσια διαβούλευση: « Καταγραφή απόψεων/προτάσεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας»). Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ δεν φαίνεται να έχει εφαρμοστεί κάποια από τις τυπικές διατομές που αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη κατηγορία της οδού. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος ανά κατεύθυνση είναι της τάξης των 6,00m.

Δημοτική Οδός Κίτσου Τζαβέλλα

Η δημοτική οδός Κίτσου Τζαβέλλα σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα ΙV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 5,00m.

Δημοτική Οδός Χαονίας

Η δημοτική οδός Χαονίας σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα ΙV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 3,00m.

Δημοτική Οδός Γραβιάς

Η δημοτική οδός Γραβιάς σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 3,00m.

Οδός Λεωφόρου Ειρήνης

Η οδός Λεωφόρου Ειρήνης διατρέχει κάθετα την πόλη της Πρέβεζας και εξασφαλίζει την πρόσβαση σε οικίες, καταστήματα και υπηρεσίες σε ένα μεγάλο τμήμα του πυρήνα, αλλά και τη σύνδεση. Κατά το τελευταίο δε τμήμα της διέρχεται από περιοχή με αραιότερη δόμηση, επιτρέποντας τη σύνδεση περιοχών με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Επίσης, επί αυτής καταλήγει ένας μεγάλος αριθμός δημοτικών οδών οι οποίες διατρέχουν εγκάρσια την πόλη, αποκτώντας και ένα συλλεκτήριο ρόλο. Συνεπώς, η λεωφόρος κατατάσσεται στην ομάδα οδών Γ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία κύρια συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Γ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ δεν φαίνεται να έχει εφαρμοστεί κάποια από τις τυπικές διατομές που αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη κατηγορία της οδού. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 9,00m.

Δημοτική Οδός Π. Τσαλδάρη

Η δημοτική οδός Π. Τσαλδάρη σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 5,00m.

Δημοτική Οδός Ατιντανών

Η δημοτική οδός Ατιντανών σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 4,50m.

Δημοτική Οδός Σελεύκειας

Η δημοτική οδός Σελεύκειας σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 6,50-4,50m.

Δημοτική Οδός Φιλώτα

Η δημοτική οδός Φιλώτα σύμφωνα με το ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 δεν ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ενώ επίσης δεν ανήκει και στις οδούς που αποτελούν το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 293 - 17.04.1995. Επομένως η οδός μπορεί να θεωρηθεί ως δημοτική οδός.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ πρόκειται για μία συλλεκτήρια οδό εντός σχεδίου πόλεως με βασική λειτουργία την πρόσβαση στις οικίες και τα καταστήματα που βρίσκονται επί αυτής, οπότε μπορεί να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και στη λειτουργική βαθμίδα IV.

Η οδός έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος είναι της τάξης των 3,50m.

Υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος στη συμβολή της Οδού Ιωαννίνων, Λεωφόρου Ειρήνης και των Δημοτικών Οδών Κίτσου Τζαβέλλα, Χαονίας, Π. Τσαλδάρη, Ατιντανών και Σελεύκειας

Ο υφιστάμενος κυκλικός κόμβος, επονομαζόμενος στη μελέτη ως Κ.Κ.1, αντιμετωπίζει σοβαρά ζητήματα οδικής ασφάλειας και λειτουργίας, τα οποία οφείλονται αφενός στο μεγάλο αριθμό διασταυρούμενων κινήσεων και αφετέρου στην ελλιπή ορατότητα. Επιπλέον, η μεγάλη ζήτηση για στάθμευση, καθιστά τις υπάρχουσες, νόμιμες θέσεις στάθμευσης ανεπαρκείς, με αποτέλεσμα την

παράνομη στάση και στάθμευση επί του κόμβου προκαλώντας τριβή και καθυστερήσεις στις ροές του κύριου οδικού δικτύου.

5. Λειτουργική Κατάταξη της Οδού

Στόχος της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου είναι η κατάταξή του στα πλαίσια του χωροταξικού, πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες όλων των επί μέρους τμημάτων του, εντός και εκτός σχεδίου περιοχών, κατά ενιαίο τρόπο. Η κατάταξη γίνεται με βάση τον σκοπό της λειτουργίας της οδού και δε υπερσχύει της ισχύουσας διοικητικής κατάταξης.

Ένα οδικό τμήμα κατατάσσεται σε μία ομάδα οδών με βάση τη θέση και τις διάφορες απαιτήσεις χρήσεων. Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τις ομάδες οδών που προβλέπονται στις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

Ομάδα Οδών	Περιγραφή
A	Διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου
B	Διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου
Γ	Διατρέχουν περιοχές εντός ή εκτός σχεδίου
Δ	Διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου
Ε	Διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου

Πίνακας 5.1: Ομάδες οδών σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

Λειτουργική Βαθμίδα

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, για τον προσδιορισμό των ποιοτικών στοιχείων των διαφόρων οδικών τμημάτων έχουν οριστεί έξι λειτουργικές βαθμίδες σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Λειτουργική βαθμίδα	Περιγραφή
I	Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών
II	Οδική σύνδεση νομών/επαρχιών
III	Οδική σύνδεση μεταξύ επαρχιών/οικισμών
IV	Οδική σύνδεση μικρών οικισμών
V	Οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα* και εκτάσεις**
VI	Οδική σύνδεση από οικόπεδα* ή εκτάσεις** μέσω δρομίσκων και δασικών οδών
* δομημένα ή δυνάμενα να δομηθούν	
** αγροτικές, δασικές, γεωτεμάχια κλπ.	

Πίνακας 5.2: Λειτουργικές βαθμίδες οδού σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

Με βάση τα παραπάνω, για τις μελετώμενες οδούς ισχύουν τα εξής:

Οδός Ιωαννίνων

Η οδός Ιωαννίνων διατρέχει (στα πλαίσια του έργου), περιοχές εντός οριοθετημένων οικισμών. Όπως προαναφέρθηκε, αποτελεί τη βόρεια πύλη εισόδου στο συνεκτικό οικισμό της πόλης της Πρέβεζας και μέσω αυτής διοχετεύεται η κίνηση προς το κέντρο και εξασφαλίζεται η μετάβαση του οδικού

περιβάλλοντος από υπεραστικό σε αστικό (και αντίστροφα) μέσω της κατάλληλης μετατροπής της διατομής της οδού. Στην περιοχή του έργου υπάρχει ιδιαίτερα αναπτυγμένη ανθρώπινη δραστηριότητα με παρουσία παρόδων εγκαταστάσεων εμπορικής χρήσης, αναψυχής και κατοικίας.

Με βάση τα παραπάνω, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Γ και τη λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ. Η Τ.Δ. της οδού στο τμήμα αυτό αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Κίτσου Τζαβέλλα

Η δημοτική οδός Κίτσου Τζαβέλλα συμβάλλει στον υπό μελέτη κόμβο μέσω δύο διαφορετικών τμημάτων Α και Β, τα οποία ενώνονται σε απόσταση 100μ. δυτικά του κόμβου. Έχει σαν βασική λειτουργία την πρόσβαση και στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα ΙV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Χαονίας

Η δημοτική οδός Χαονίας έχει σαν βασική λειτουργία την πρόσβαση και στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα ΙV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Γραβιάς

Η δημοτική οδός Γραβιάς, επιτελεί τον ίδιο ρόλο με τις ανωτέρω οδούς, έχει σαν βασική λειτουργία την πρόσβαση και στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα ΙV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Λεωφόρος Ειρήνης

Η λεωφόρος Ειρήνης διατρέχει κάθετα την πόλη της Πρέβεζας και εξασφαλίζει την πρόσβαση σε οικίες, καταστήματα και υπηρεσίες σε ένα μεγάλο τμήμα του πυρήνα, αλλά και τη σύνδεση. Κατά το τελευταίο δε τμήμα της διέρχεται από περιοχή με αραιότερη δόμηση, επιτρέποντας τη σύνδεση περιοχών με διαφορετικά χαρακτηριστικά. Επίσης, επί αυτής καταλήγει ένας μεγάλος αριθμός δημοτικών οδών οι οποίες διατρέχουν εγκάρσια την πόλη, αποκτώντας και ένα συλλεκτήριο ρόλο.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Γ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (κύρια συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Π. Τσαλδάρη

Η δημοτική οδός Χαονίας έχει σαν βασική λειτουργία την πρόσβαση και στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Έξοδος Ατιντανών

Ομοίως, η οδός Ατιντανών επιτελεί συλλεκτήριο ρόλο, εντός του οικισμού και ανατολικά του υπό μελέτη κόμβου. Πρόκειται για μία οδό, η οποία βάσει της υφιστάμενης κατάστασης, δε συμβάλει στον υπό μελέτη κόμβο. Ωστόσο, μέσω του νέου σχεδιασμού θα αποκτήσει νέο ρόλο και θα συμβάλει στον κόμβο Κ.Κ.1.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Σελεύκειας (Κ.Κ.1 και Κ.Κ.2)

Η δημοτική οδός Σελεύκειας, αποτελεί συλλεκτήρια οδό, διατρέχει περιοχές εντός οριοθετημένου οικισμού με βασική λειτουργία την πρόσβαση.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός). Στον εκ νέου σχεδιασμό του ενός κυκλικού και την κατασκευή του άλλου κυκλικού κόμβου, η οδός κατανέμεται σε δύο τμήματα τα οποία συμβάλλουν και στους δύο κυκλικούς κόμβους και στο εξής θα ονομάζονται δημοτική οδός Σελεύκειας (ΚΚ1) και δημοτική οδός Σελεύκειας (ΚΚ2).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

Δημοτική Οδός Φιλώτα

Η δημοτική οδός Φιλώτα, αποτελεί συλλεκτήρια οδό, διατρέχει περιοχές εντός οριοθετημένου οικισμού με βασική λειτουργία την πρόσβαση. Στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

K.O.1

Η δημοτική οδός K.O.1, αποτελεί συλλεκτήρια οδό, διατρέχει περιοχές εντός οριοθετημένου οικισμού με βασική λειτουργία την πρόσβαση. Στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

K.O.2

Η δημοτική οδός K.O.2 έχει σαν βασική λειτουργία την πρόσβαση και στο υπό μελέτη τμήμα, εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

K.O.3

Η δημοτική οδός K.O.3 συμβάλλει στην δημοτική οδό K.O.1, αποτελεί συλλεκτήρια οδό, διατρέχει περιοχές εντός οριοθετημένου οικισμού με βασική λειτουργία την πρόσβαση και εξυπηρετεί την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Ως εκ τούτου, στο τμήμα αυτό, η οδός σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ προτείνεται να καταταχθεί στην ομάδα οδών Δ και τη λειτουργική βαθμίδα IV (τοπική συλλεκτήρια οδός).

Η τυπική διατομή της οδού αναλύεται στην παράγραφο 6.2.

6. Αναλυτική Περιγραφή του Έργου

6.1. Γενικά

Σύμφωνα με όσα έχουν αναφερθεί, αντικείμενο της παρούσας έκθεσης αποτελεί η τεχνική περιγραφή των εργασιών ανακατασκευής του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου στη θέση Φόρος του Δήμου Πρέβεζας, της κατάλληλης διαμόρφωσης του απαραίτητου τμήματος των οδών που συμβάλλουν στον εν λόγω κόμβο και η κατασκευή ενός μικρότερου κυκλικού κόμβου επί της δημοτικής οδού Σελεύκειας.

Η οριστική μελέτη οδοποιίας εκπονείται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) όπως αυτές έχουν καθοριστεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Επίσης λαμβάνονται

υπόψη οι εν ισχύ γερμανικοί και Αμερικανικοί Κανονισμοί, η χρήση των οποίων σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 1047 29.03.2019 είναι επιτρεπτή. Συγκεκριμένα, η μελέτη πραγματοποιείται με βάση τα τεύχη:

- ΟΜΟΕ - τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 10 μέρος 1: Ισόπεδοι Κόμβοι (ΟΜΟΕ-ΙΚ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 10 μέρος 2: Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3)
- Οδηγίες Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής για τους κυκλικούς κόμβους NCHRP & FHWA, 2010.
- AASHTO: The Green Book, A policy on Geometric Design Of Highways and Streets, 2018 7th edition.
- Γερμανικοί Κανονισμοί RAL 2012 "Richtlinien für die Anlage von Landstraßen"
- Γερμανικοί Κανονισμοί Rast 2006 "Directives for the design of Urban Roads" .
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. - Αναθεώρηση Α3 - Ιούνιος 2001.
- Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ "Σχεδιάζοντας για όλους".

Οι κυκλικοί κόμβοι αποτελούν ειδική μορφή κόμβων κατά την οποία τα οχήματα κινούνται συνεχώς κατά φορά αντίθετη προς εκείνη των ωρολογιακών δεικτών (όπου, φυσικά, η κίνηση της κυκλοφορίας πραγματοποιείται από τη δεξιά πλευρά, όπως στην Ελλάδα), γύρω από μία κεντρική νησίδα, συνηθέστατα κυκλική. Στους κυκλικούς κόμβους όλες οι διασταυρώσεις κυκλοφοριακών ρευμάτων μετατρέπονται σε διαδοχικούς ελιγμούς συμβολής και διαχωρισμού. Τοιουτοτρόπως αποφεύγεται η διασταύρωση, αλλά δημιουργείται περιοχή πολλαπλής πλέξης (Φραντζεσκάκης & Γιαννόπουλος, 1986).

Οι Σύγχρονοι Ισόπεδοι Κυκλικοί Κόμβοι ή απλά Κυκλικοί Κόμβοι (Modern Roundabouts or Roundabouts) είναι οι κόμβοι που έχουν κυκλική κεντρική νησίδα, η κίνηση της κυκλοφορίας πραγματοποιείται υποχρεωτικά περιμετρικά της νησίδας αυτής σε μία ή περισσότερες λωρίδες και η έξοδος από τον κυκλικό δακτύλιο πραγματοποιείται προς τα δεξιά. Διαθέτουν πλήρη διοχετευτική διαρρύθμιση (κατευθυντήριες νησίδες, επιφάνειες αποκλεισμού κ.λπ.), σήμανση και σχετική διαμήκη και εγκάρσια διαγράμμιση, καθοδηγώντας τις εισερχόμενες ροές κυκλοφορίας με σαφήνεια προς τη σωστή κατεύθυνση, ώστε να διασχίσουν και να εξέλθουν με ασφάλεια από τον κόμβο. Προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους έχει η κυκλοφορία εντός του κόμβου, η οποία ακολουθεί την κυκλική διαδρομή αυτού, ενώ οι οδηγοί των εισερχόμενων οχημάτων υποχρεώνονται με ανάλογη σήμανση (πινακίδες Ρ-1 - υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας ή/και Ρ-2 - STOP υποχρεωτικής διακοπής πορείας) να παραχωρούν προτεραιότητα στην εντός του κόμβου κυκλική κίνηση. Ο γεωμετρικός σχεδιασμός αυτού του είδους των κόμβων

πραγματοποιείται κατά τρόπο κατάλληλο ώστε η λειτουργική ταχύτητα του κόμβου να μην υπερβαίνει τα 50 km/h – 60km/h (NCHRP & FHWA, 2010 & The Highways Agency et al., 2007).

Στοιχείο αναφοράς των κυκλικών κόμβων είναι η διάμετρος του εγγεγραμμένου κύκλου (ή εξωτερική διάμετρος): Πρόκειται για τη διάμετρο του κύκλου ο οποίος αποτελεί το εξωτερικό όριο της κυκλικής δακτυλιοειδούς επιφάνειας του οδοστρώματος του κόμβου που περιβάλλει την κεντρική νησίδα.

Στο έργο περιλαμβάνονται τα εξής τμήματα:

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)

Ο κυκλικός δακτύλιος θα κατασκευαστεί με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Η εξωτερική διάμετρος του είναι 53m και η εσωτερική νησίδα θα είναι μη υπερβατή. Περιμετρικά της κεντρικής νησίδας, διαμορφώνεται ζώνη προσπελάσιμη από βαρέα οχήματα πλάτους 2,00m. Η προσπελάσιμη ζώνη θα κατασκευαστεί με εγκάρσια κλίση 2%. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας του εσωτερικού δακτυλίου είναι 8,50m. Στον κυκλικό δακτύλιο κυκλοφορίας, εφαρμόζεται ενιαία επίκλιση 2,5% προκειμένου να διοχετεύονται τα νερά του οδοστρώματος προς την εξωτερική οριογραμμή. Όλες οι προσβάσεις, στη σύνδεση τους στον κόμβο, προσαρμόζονται μηκοτομικά.

Λεωφόρος ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)

Ο κλάδος της Λεωφόρου Ιωαννίνων, διαμορφώνεται με διαχωρισμένο οδόστρωμα με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος προσέγγισης και αναχώρησης είναι ίσο με 6,00m (2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00m). Το πλάτος εισόδου είναι 7,00m και η ακτίνα εισόδου 20,00m. Το πλάτος εξόδου είναι 7,00m και η ακτίνα εξόδου 30,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος καθώς και στη διαχωριστική νησίδα κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)

Ο κλάδος της Κίτσου Τζαβέλλα Α τμήμα, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εξόδου είναι 5,00m και η ακτίνα εξόδου 30,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από

την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)

Ο κλάδος της Κίτσου Τζαβέλλα Β τμήμα, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εισόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εισόδου 13,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)

Ο κλάδος της Χαονίας, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εξόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εξόδου 10,00m.

Στη συμβολή του κλάδου με τον κυκλικό δακτύλιο κατασκευάζεται υπερυψωμένη τριγωνική νησίδα. Στη τριγωνική νησίδα και στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)

Ο κλάδος της Γραβιάς, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εισόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εισόδου 16,00m.

Στη συμβολή του κλάδου με τον κυκλικό δακτύλιο κατασκευάζεται υπερυψωμένη τριγωνική νησίδα. Στη τριγωνική νησίδα και στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Λεωφόρος ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)

Ο κλάδος της Λεωφόρου Ειρήνης, διαμορφώνεται με ενιαίο οδόστρωμα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος προσέγγισης και αναχώρησης είναι ίσο με 3,50m. Το πλάτος

εισόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εισόδου 18,00m. Το πλάτος εξόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εξόδου 27,00m.

Στη συμβολή του κλάδου με τον κυκλικό δακτύλιο κατασκευάζεται υπερυψωμένη τριγωνική νησίδα. Στη τριγωνική νησίδα κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)

Ο κλάδος της Π. Τσαλδάρη, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εισόδου είναι 6,00m και η ακτίνα εισόδου 14,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)

Ο κλάδος των Ατιντανών, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εξόδου είναι 5,00m και η ακτίνα εξόδου 19,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Έξοδος ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)

Πρόκειται για μία οδό, η οποία βάσει της υφιστάμενης κατάστασης, δε συμβάλει στον κόμβο. Η αρχή της Δημοτικής οδού Έξοδος Ατιντανών (Χ.Θ. 0+000,000) βρίσκεται επί το τέλος της Χ.Θ. της δημοτικής οδού Π. Τσαλδάρη. Στο σημείο αυτό η οδός προσαρμόζεται οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά στον κλάδο της οδού Π. Τσαλδάρη και στην Χ.Θ. 0+050,000 η οδός προσαρμόζεται οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά με τον κλάδο Ατιντανών. Η χιλιομετρική θέση τέλους της οδού (Χ.Θ. 0+127,181) βρίσκεται επί της υφιστάμενης Δημοτικής οδού προς ιδιοκτησίες. Στη θέση αυτή η οδός προσαρμόζεται μηκοτομικά και οριζοντιογραφικά στην υφιστάμενη κατάσταση.

Οδός ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)

Ο κλάδος της Σελεύκειας, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εισόδου είναι 5,00m και η ακτίνα εισόδου 10,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)

Ο κυκλικός δακτύλιος θα κατασκευαστεί με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου θα είναι 22 μέτρα και η εσωτερική νησίδα θα είναι ελαφρώς υπερυψωμένη με διαμόρφωση κυρτώματος και υπερβατό κράσπεδο αλλά πλήρως προσπελάσιμη από φορτηγά και λεωφορεία και θα έχει διάμετρο 11 μέτρα. Το κύρτωμα της νησίδας θα κατασκευαστεί με εγκάρσια κλίση 5%. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας του εσωτερικού δακτυλίου θα είναι 5,50 μέτρα.

Στον δακτύλιο κυκλοφορίας εφαρμόζεται, ενιαία επίκλιση 2,5% προκειμένου να διοχετεύονται τα νερά του οδοστρώματος προς την εξωτερική οριογραμμή. Όλες οι προσβάσεις, στη σύνδεση τους με τον κόμβο, προσαρμόζονται μηχανοκίνητα.

Παρατηρείται απόκλιση στις γωνίες εισόδου με βάση τους κανονισμούς εξαιτίας της αδυναμίας τροποποίησης της υφιστάμενης κατάστασης του κόμβου στο κέντρο της Πρεβέζης.

Οδός ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)

Ο κλάδος της Φιλώτα, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εξόδου είναι 5,50m και η ακτίνα εξόδου 15,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Οδός ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)

Ο κλάδος της Σελεύκειας, διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εξόδου είναι 5,00m και η ακτίνα εξόδου 15,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Κάθετη Οδός 1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)

Ο κλάδος Κ.Ο.1 διαμορφώνεται με ενιαίο οδόστρωμα με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος προσέγγισης και αναχώρησης είναι ίσο με 3,50m. Το πλάτος εισόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εισόδου 15,00m. Το πλάτος εξόδου είναι 4,50m και η ακτίνα εξόδου 25,00m.

Στη συμβολή του κλάδου με τον κυκλικό δακτύλιο κατασκευάζεται υπερυψωμένη τριγωνική νησίδα. Στη τριγωνική νησίδα κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Κάθετη Οδός 2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)

Ο κλάδος Κ.Ο.2 διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Το πλάτος εισόδου είναι 5,00m και η ακτίνα εισόδου 6,00m.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

Κάθετη Οδός 3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)

Ο κλάδος Κ.Ο.3 διαμορφώνεται σε οδό μίας κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Στις εξωτερικές οριογραμμές του οδοστρώματος κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο συνολικού πλάτους 40,00cm. Το πλάτος του ρείθρου είναι 25,00cm και η εγκάρσια κλίση του 8,00% ανεξάρτητα από την επίκλιση της αρτηρίας. Το πλάτος του κρασπέδου είναι 15,00cm και το ύψος του είναι 15,00cm μετρούμενου από το βαθύ σημείο του ρείθρου.

6.2. Τυπικές διατομές & Λοιπές διαμορφώσεις

Κλάδος Οδού Ιωαννίνων από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+064,651

Στο τμήμα της οδού Ιωαννίνων από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+064,651, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- Νησίδα συνολικού πλάτους 1,25m μαζί με το κρασπεδόρειθρο.
- 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α)

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 3,00m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για μικρούς φόρτους βαρέων οχημάτων <5%).

Κλάδος Δημοτικής Οδού Κίτσου Τζαβέλλα Α τμήμα από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+045,030

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Κίτσου Τζαβέλλα Α τμήμα από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+045,030, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Θέσεις στάθμευσης και θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στις απαιτούμενες διαστάσεις σύμφωνα με τις Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ “Σχεδιάζοντας για όλους”.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Δεξιά της οδού προτείνεται διαμόρφωση πλακόστρωτου η οποία αφορά τα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Δημοτικής Οδού Κίτσου Τζαβέλλα Β τμήμα από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+020,185

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Κίτσου Τζαβέλλα Β τμήμα από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+020,185, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

Κλάδος Δημοτικής Οδού Χαονίας από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+027,270

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Χαονίας από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+027,270, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

Κλάδος Δημοτικής Οδού Γραβιάς από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+032,177

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Γραβιάς από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+32,177, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

Κλάδος Οδού Λεωφόρου Ειρήνης από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+052,637

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Λεωφόρου Ειρήνης από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+052,637, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50m.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Δεξιά της οδού διαμορφώνεται εκτενής πλακόστρωτη περιοχή (πεζοδρόμιο) με προτεινόμενη φύτευση στα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας. Κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο δεν υπάρχουν περιορισμοί όσων αφορά την στάση του λεωφορείου και προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η κίνηση στο εσωτερικό του κυκλικού κόμβου, μετακινήθηκε η στάση υπεραστικού λεωφορείου επί της Λ. Ειρήνης.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

Κλάδος Δημοτικής Οδού Π. Τσαλδάρη από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+034,437

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Π. Τσαλδάρη από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+034,437, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Αριστερά της οδού διαμορφώνεται εκτενής πλακόστρωτη περιοχή (πεζοδρόμιο) με προτεινόμενη φύτευση στα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 5,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Δημοτικής Οδού Ατιντανών από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+030,297

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Ατιντανών από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+030,297, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Αριστερά της οδού προτείνεται διαμόρφωση πλακόστρωτου η οποία αφορά τα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Δημοτικής Οδού Έξοδος Ατιντανών από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+127,181

Στο τμήμα της δημοτικής Έξοδος προς Ατιντάνες (λωρίδα «ByPass») από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+127,181, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.

- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Η οδός σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση δεν υφίστανται αλλά κατασκευάζεται για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας προς την οδό Ατιντάνες. Για το λόγο αυτό δεν θα έχει πρόσβαση στον κόμβο.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Δημοτικής Οδού Σελεύκειας από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+035,421

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Σελεύκειας από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+035,421, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Θέσεις στάθμευσης στις απαιτούμενες διαστάσεις σύμφωνα με τις Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ “Σχεδιάζοντας για όλους”.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Δεξιά της οδού προτείνεται διαμόρφωση πλακόστρωτου η οποία αφορά τα πλαίσια ανάπτυξης στην περιοχή του κόμβου και κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες επικλίσεις πεζοδρομίου σε αστικό περιβάλλον, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Κ.Ο.1 από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+034,577

Στο τμήμα της οδού Κ.Ο.1 από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+034,577, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50m.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Θέσεις στάθμευσης και θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ στις απαιτούμενες διαστάσεις σύμφωνα με τις Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ “Σχεδιάζοντας για όλους”.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Αριστερά και δεξιά της οδού προτείνεται διαμόρφωση πλακόστρωτου η οποία αφορά τα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου και κατασκευάζονται τοίχοι αντιστήριξης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες επικλίσεις πεζοδρομίων σε αστικό περιβάλλον, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

Κλάδος Δημοτικής Οδού Φιλώτα από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+018,251

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Φιλώτα από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+018,251, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,50m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Δημοτικής Οδού Σελεύκειας από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+022,705

Στο τμήμα της δημοτικής οδού Σελεύκειας από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+022,705, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Θέσεις στάθμευσης στις απαιτούμενες διαστάσεις σύμφωνα με τις Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ “Σχεδιάζοντας για όλους”.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Δεξιά της οδού προτείνεται διαμόρφωση πλακόστρωτου η οποία αφορά τα πλαίσια ανάπλασης στην περιοχή του κόμβου και κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες επικλίσεις πεζοδρομίου σε αστικό περιβάλλον, όπως αναλύεται στην ενότητα 4.1.4.1 της παρούσας.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,00m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Κ.Ο.2 από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+009,984

Στο τμήμα της Κ.Ο.2 από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+009,984, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι ίσο με 4,50m. Δεν επιλέγεται τυπική διατομή με βάση τους ΟΜΟΕ-ΚΑΟ λόγω της απαίτησης της προσαρμογής της οδού στο υφιστάμενο δίκτυο και του περιορισμένου χώρου από τις υφιστάμενες παρόδιες ιδιοκτησίες.

Κλάδος Κ.Ο.3 από Χ.Θ. 0+000,000 έως 0+018,003

Στο τμήμα της Κ.Ο.3 από Χ.Θ. 0+000,000 έως Χ.Θ. 0+018,003, η οποία σταδιακά θα προσαρμόζεται στην υφιστάμενη κατάσταση εφαρμόζεται η διατομή με:

- 1 λωρίδας κυκλοφορίας, οδού μίας κατεύθυνσης.
- Κρασπεδόρειθρο πλάτους 0,40m.
- Οι πλευρικές διαμορφώσεις παρουσιάζονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-Α).

Η οδός δεν θα έχει πρόσβαση στον κόμβο και θα διέρχεται κάθετα επί της οδού Κ.Ο.1.

Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ίσο με 3,50m επιλέγεται σε αντιστοιχία με τις τιμές του πίνακα 2-2 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (ικανοποιητικό πλάτος για υψηλούς φόρτους βαρέων οχημάτων >20%).

6.3. Χωματουργικές Εργασίες

Τα υλικά εκσκαφής που θα προκύψουν κατά τη φάση κατασκευής διακρίνονται σε:

- **Υλικά Οδοστρωσίας** που προκύπτουν από το σώμα των υπαρχουσών οδών και θεωρούνται κατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων.
- **Αδρανή υλικά** από την **αποξήλωση των υφιστάμενων ασφαλικών στρώσεων και καθαιρέσεις σκυροδεμάτων**. Θεωρούνται ακατάλληλα για να επαναχρησιμοποιηθούν στο έργο και θα πρέπει να οδηγηθούν σε μονάδα με άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων. Τα υλικά αυτά διαχειρίζονται ως ΑΕΚΚ (Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων), από πιστοποιημένο διαχειριστή, όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ υπ αριθ. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312 τ.Β/24.08.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), που εξειδικεύεται με την εγκύκλιο 4834/25-1-13 του ΥΠΕΚΑ».

- **Γαιώδη Υλικά** που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην επίχωση της κεντρικής νησίδας των κυκλικών δακτυλίων και στην πλήρωση νησίδων. Κατά τα άλλα θεωρούνται ακατάλληλα για να επαναχρησιμοποιηθούν στο έργο και θα πρέπει να οδηγηθούν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους.

6.4. Οδοστρώματα

Το οδόστρωμα που προτείνεται να εφαρμοσθεί στον κυκλικό δακτύλιο ΚΚ1 είναι:

- Μία (1) στρώση υπόβασης οδοστρωσίας από ασύνδετα αδρανή υλικά, συμπυκνωμένου πάχους 10cm.
- Μία (1) στρώση βάσης οδοστρωσίας από ασύνδετα αδρανή υλικά, συμπυκνωμένου πάχους 10cm.
- Μία (1) ασφαλική στρώση βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.
- Μία (1) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.

Το οδόστρωμα που προτείνεται να εφαρμοσθεί στον κυκλικό δακτύλιο ΚΚ2 είναι:

- Δύο (2) στρώσεις υπόβασης οδοστρωσίας από ασύνδετα αδρανή υλικά, συμπυκνωμένου πάχους 10cm η κάθε μία.
- Δύο (2) στρώσεις βάσης οδοστρωσίας από ασύνδετα αδρανή υλικά, συμπυκνωμένου πάχους 10cm η κάθε μία.
- Μία (1) ασφαλική στρώση βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.
- Μία (1) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.
-

Το οδόστρωμα που προτείνεται να εφαρμοσθεί στα τμήματα των οδών Ιωαννίνων, Λεωφ. Ειρήνης, Κίτσου Τζαβέλλα Α&Β τμήμα, Χαονίας, Γραβιάς, Π. Τζαλδάρη, Ατιντανών, Εξόδου προς Ατιντάνες, Φιλώτα και Σελεύκειας που συνδέει τους δύο κόμβους στην περιοχή των διαμορφωμένων κόμβων, είναι:

- Μία (1) στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10cm από ασύνδετα αδρανή υλικά.
- Μία (1) ασφαλική στρώση βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.
- Μία (1) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.

Το οδόστρωμα που προτείνεται να εφαρμοστεί στις οδούς Κ.Ο.1, Κ.Ο.2 & Κ.Ο.3 είναι:

- Μία (1) στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 10cm από ασύνδετα αδρανή υλικά.
- Μία (1) ασφαλική στρώση βάσης, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.
- Μία (1) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 5cm.

6.5. Τεχνικά έργα

Κατά τη σύνταξη της μελέτης προέκυψε η ανάγκη κατασκευής τεσσάρων τοίχων οπλισμένου σκυροδέματος. Τα τεχνικά παρουσιάζονται στους επόμενους πίνακες και στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας. Η ακριβής διαστασιολόγησή τους θα προκύψει από την μελέτη εφαρμογής των τεχνικών του έργου.

Νέοι Τοίχοι Οπλισμένου Σκυροδέματος						
α/α	Όνομα	Ύψος(μ)	Μήκος(μ)	ΧΑΡΑΞΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ	Χ.Θ. ΑΡΧΗΣ	Χ.Θ. ΤΕΛΟΥΣ
1	ΝΤΟΣ-01	1,0-1,2	30,0	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	-	-
2	ΝΤΟΣ-02	1,0-1,2	8,0	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	-	-
3	ΝΤΟΣ-03	0,5-1,0	21,5	Κ.Ο.1	-	-
4	ΝΤΟΣ-04	0,45-0,7	12,5	Κ.Ο.1	-	-

6.6. Σήμανση – Ασφάλιση

Η σήμανση και η ασφάλιση του έργου καθορίζονται στο πλαίσιο της οριστικής μελέτης σήμανσης ασφάλισης.

6.7. Αποχέτευση – αποστράγγιση ομβρίων

Η αποχέτευση – αποστράγγιση των όμβριων υδάτων του έργου περιγράφεται αναλυτικά στο πλαίσιο της οριστικής υδραυλικής μελέτης του έργου.

6.8. Οδοφωτισμός - Η/Μ

Ο οδοφωτισμός και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις περιγράφονται αναλυτικά στην οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων.

6.9. Δανειοθάλαμοι – Αποθεσιοθάλαμοι – Αποστάσεις Μεταφοράς

Τα ακατάλληλα χωματουργικά υλικά που θα προκύψουν κατά την κατασκευή του έργου, θα απομακρυνθούν και θα αποτεθούν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους.

Τα υλικά που θα προκύψουν από την αποξήλωση των υφιστάμενων στρώσεων ασφαλτικού αλλά και από την καθαίρεση στοιχείων σκυροδέματος θα οδηγηθούν σε μονάδα με άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

Τα αδρανή υλικά οδοστρωσίας που θα απαιτηθούν θα ληφθούν από εγκεκριμένες και νομίμως λειτουργούσες λατομικές μονάδες.

6.10. Διευθέτηση της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή

Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Οι φάσεις κατασκευής ενδεικτικά περιλαμβάνουν:

- Αποξήλωση ή απόξεση του υφιστάμενου ασφαλτικού τάπητα,
- Χωματοургικές εργασίες,
- Κατασκευή αποχετευτικών δικτύων,
- Κατασκευή Τεχνικών Έργων,
- Κατασκευή Η/Μ υποδομής
- Οδοστρωσία,
- Ασφαλτικά
- Σήμανση Ασφάλιση

Ο καθορισμός των φάσεων κατασκευής συναρτήσει των αναγκαίων κυκλοφοριακών μέτρων θα καθοριστεί στα πλαίσια της μελέτης προσωρινής σήμανσης εκτελούμενων έργων που θα εκτελέσει ο Ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία.

7. Φωτογραφική τεκμηρίωση



Εικόνα 1: Ευρύτερη περιοχή έργου



Εικόνα 2: Θέση κατασκευής προτεινόμενου κόμβου ΚΚ1



Εικόνα 3: Θέση κατασκευής προτεινόμενου κόμβου ΚΚ2



Εικόνα 4: Είσοδος οδού Ιωαννίνων στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο



Εικόνα 5: Υφιστάμενη στάση λεωφορείου στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο



Εικόνα 6: Συμβολή κλάδων Χαονίας και Γραβιάς



Εικόνα 7: Κλάδος Π. Τσαλδάρη



Εικόνα 8: Κλάδος Σελεύκειας



Εικόνα 9: Υφιστάμενες ιδιοκτησίες επί της οδού Σελεύκειας



Εικόνα 10: Κλάδος Φιλώτα



Εικόνα 11: Θέση κατασκευής προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης στον κλάδο Σελεύκειας

9. Κατάλογος Εγγράφων Και Σχεδίων

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟΥ	
A	Συμβατικά Τεύχη
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	Ε.Σ.Υ.
2	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4	ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
5	Τ.Σ.Υ.
6	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.

B	Οριστική Μελέτη Οδοποιίας		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1	Τεχνική Έκθεση	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Ε-ΤΕΚ-001-A	-
2	Προμέτρηση-Προϋπολογισμός	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Ε-ΠΜΠ-001-A	-
3	Γενική Οριζοντιογραφία	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΓΟΡ-001-A	1:1000
4	Τυπικές Διατομές	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-004-A	1:50
5	Οριζοντιογραφία	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΟΡΖ-001-A	1:500
6	Μηκοτομές	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΜΗΚ-001-004-A	Μηκών 1:500 Υψών 1:50
7	Διατομές	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΔΙΑ-001-007-A	1:200
8	Διάγραμμα Οπισθοτροχιών	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Δ-ΟΠΙ-001-006-A	1:500
9	Διάγραμμα Ταχύτερων Διαδρομών	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Δ-ΤΑΧ-002-A	1:500
10	Διάγραμμα Ορατοτήτων	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Δ-ΟΡΑ-004-A	1:500
11	Διάγραμμα Τοπιοτεχνιών	ΦΟΡ-ΟΡ-ΟΔΟ-Δ-ΤΤΧ-002-A	1:500

Γ	Οριστική Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1	Τεχνική Έκθεση	ΕΠΙ-ΟΡ-ΣΗΜ-Ε-ΤΕΚ-001-A	-
2	Προμέτρηση-Προϋπολογισμός	ΕΠΙ-ΟΡ-ΣΗΜ-Ε-ΠΜΠ-001-A	-
3	Οριζοντιογραφία	ΕΠΙ-ΟΡ-ΣΗΜ-Σ-ΟΡΖ-001-004-A	1:500

Δ	Οριστική Υδραυλική Μελέτη		
α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ

1	Τεχνική Έκθεση	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Ε-ΤΕΚ-001-Α	-
2	Προμέτρηση-Προϋπολογισμός	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Ε-ΠΜΠ-001-Α	-
3	Οριζοντιογραφία	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Σ-ΟΡΖ-001-004-Α	1:500
4	Τυπικά Σχέδια Φρεατίων	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Σ-ΤΥΠ-001-Α	1:50
5	Μηκοτομές Αγωγών	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Σ-ΜΗΚ-001-Α	Μηκών 1:2000 Υψών 1:200
6	Διάγραμμα Απορροών	ΕΠΙ-ΟΡ-ΥΔΡ-Σ-ΑΠΟ-001-Α	1:5000

E	Οριστική Μελέτη Η/Μ
---	---------------------

10. Παράρτημα Ι: Δομική Ανάλυση Έργου

Δραστηριότητα - Τεχνικό Αντικείμενο	'WBS
ΚΟΜΒΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΦΟΡΟΣ	
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 1	
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	
Χωματουργικές Εργασίες ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΧΩΚΔ_1
Εργασίες Κεντρικής Νησίδας ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΚΝΚΔ_1
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΥΑΚΔ_1
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΕΑΚΔ_1
Εργασίες Πρασίνου ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΠΡΚΔ_1
Εργασίες Οδοστρωσίας ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΟΔΚΔ_1
Εργασίες Ασφαλικών ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΑΣΚΔ_1
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΟΣΚΔ_1
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΚΣΚΔ_1
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+166,504)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΔ_1/ΗΜΚΔ_1
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	
Χωματουργικές Εργασίες ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΧΩΙΩΑΝ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΤΕΙΩΑΝ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΥΑΙΩΑΝ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΕΑΙΩΑΝ
Εργασίες Πρασίνου ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΠΡΙΩΑΝ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΟΔΙΩΑΝ
Εργασίες Ασφαλικών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΑΣΙΩΑΝ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΟΣΙΩΑΝ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΚΣΙΩΑΝ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+064,651)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΙΩΑΝ/ΗΜΙΩΑΝ
ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	
Χωματουργικές Εργασίες ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΧΩΚΤΖΑ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΤΕΚΤΖΑ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΥΑΚΤΖΑ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΕΑΚΤΖΑ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΟΔΚΤΖΑ
Εργασίες Ασφαλικών ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΑΣΚΤΖΑ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΟΣΚΤΖΑ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΚΣΚΤΖΑ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Α ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+045,030)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΑ/ΗΜΚΤΖΑ
ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	
Χωματουργικές Εργασίες ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΧΩΚΤΖΒ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΤΕΚΤΖΒ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΥΑΚΤΖΒ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΕΑΚΤΖΒ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΟΔΚΤΖΒ
Εργασίες Ασφαλικών ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΑΣΚΤΖΒ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΟΣΚΤΖΒ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΚΣΚΤΖΒ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΚΙΤΣΟΥ ΤΖΑΒΕΛΛΑ Β ΤΜΗΜΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+019,976)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΚΤΖΒ/ΗΜΚΤΖΒ
ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	
Χωματουργικές Εργασίες ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΧΩΧΑΟΝ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΤΕΧΑΟΝ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΥΑΧΑΟΝ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΕΑΧΑΟΝ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΟΔΧΑΟΝ
Εργασίες Ασφαλικών ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΑΣΧΑΟΝ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΟΣΧΑΟΝ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΚΣΧΑΟΝ

Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΧΑΟΝΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+027,978)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΧΑΟΝ/ΗΜΧΑΟΝ
ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	
Χωματουργικές Εργασίες ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΧΩΓΡΑΒ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΤΕΓΡΑΒ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΥΑΓΡΑΒ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΕΑΓΡΑΒ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΟΔΓΡΑΒ
Εργασίες Ασφαλτικών ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΑΣΓΡΑΒ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΟΣΓΡΑΒ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΚΣΓΡΑΒ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΓΡΑΒΙΑΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+032,177)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΓΡΑΒ/ΗΜΓΡΑΒ
Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	
Χωματουργικές Εργασίες Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΧΩΕΙΡΗ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΤΕΕΙΡΗ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΥΑΕΙΡΗ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΕΑΕΙΡΗ
Εργασίες Πρασίνου Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΠΠΕΙΡΗ
Εργασίες Οδοστρωσίας Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΟΔΕΙΡΗ
Εργασίες Ασφαλτικών Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΑΣΕΙΡΗ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΟΣΕΙΡΗ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΚΣΕΙΡΗ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+052,637)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΙΡΗ/ΗΜΕΙΡΗ
Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	
Χωματουργικές Εργασίες Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΧΩΤΣΑΛ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΤΕΤΣΑΛ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΥΑΤΣΑΛ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΕΑΤΣΑΛ
Εργασίες Οδοστρωσίας Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΟΔΤΣΑΛ
Εργασίες Ασφαλτικών Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΑΣΤΣΑΛ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΟΣΤΣΑΛ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΚΣΤΣΑΛ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,437)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΤΣΑΛ/ΗΜΤΣΑΛ
ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	
Χωματουργικές Εργασίες ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΧΩΑΤΙΝ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΤΕΑΤΙΝ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΥΑΑΤΙΝ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΕΑΑΤΙΝ
Εργασίες Πρασίνου ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΠΠΑΤΙΝ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΟΔΑΤΙΝ
Εργασίες Ασφαλτικών ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΑΣΑΤΙΝ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΟΣΑΤΙΝ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΚΣΑΤΙΝ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+023,944)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΑΤΙΝ/ΗΜΑΤΙΝ
ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	
Χωματουργικές Εργασίες ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΧΩΕΞΑΤ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΤΕΕΞΑΤ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΥΑΕΞΑΤ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΕΑΕΞΑΤ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΟΔΕΞΑΤ
Εργασίες Ασφαλτικών ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΑΣΕΞΑΤ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΟΣΕΞΑΤ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΚΣΕΞΑΤ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΕΞΟΔΟΥ ΑΤΙΝΤΑΝΩΝ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+127,181)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΕΞΑΤ/ΗΜΕΞΑΤ
ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	
Χωματουργικές Εργασίες ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΧΩΣΕΛΑ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΤΕΣΕΛΑ
Τοίχος Οπλισμένου Σκυροδέματος ΤΟΣ01, L=30m, H=1,00-1,20m	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΤΟΣ01
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΥΑΣΕΛΑ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΕΑΣΕΛΑ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΟΔΣΕΛΑ
Εργασίες Ασφαλτικών ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΑΣΣΕΛΑ

Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΟΣΣΕΛΑ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΚΣΣΕΛΑ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Α (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+035,421)	ΦΟΡ.ΚΚ1.ΣΕΛΑ/ΗΜΣΕΛΑ
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 2	
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	
Χωματουργικές Εργασίες ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΧΩΚΔ_2
Εργασίες Κεντρικής Νησίδας ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΚΝΚΔ_2
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΥΑΚΔ_2
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΕΑΚΔ_2
Εργασίες Οδοστρωσίας ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΟΔΚΔ_2
Εργασίες Ασφαλικών ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΑΣΚΔ_2
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΟΣΚΔ_2
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΚΣΚΔ_2
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΚΚ2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+069,115)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΔ_2/ΗΜΚΔ_2
ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	
Χωματουργικές Εργασίες ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΧΩΦΙΛΩ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΤΕΦΙΛΩ
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΥΑΦΙΛΩ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΕΑΦΙΛΩ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΟΔΦΙΛΩ
Εργασίες Ασφαλικών ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΑΣΦΙΛΩ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΟΣΦΙΛΩ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΚΣΦΙΛΩ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΦΙΛΩΤΑ (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,251)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΦΙΛΩ/ΗΜΦΙΛΩ
ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	
Χωματουργικές Εργασίες ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΧΩΣΕΛΒ
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΤΕΣΕΛΒ
Τοίχος Οπλισμένου Σκυροδέματος ΤΟΣ02, L=8m, H=1,00-1,20m	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΤΟΣ02
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΥΑΣΕΛΒ
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΕΑΣΕΛΒ
Εργασίες Οδοστρωσίας ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΟΔΣΕΛΒ
Εργασίες Ασφαλικών ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΑΣΣΕΛΒ
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΟΣΣΕΛΒ
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΚΣΣΕΛΒ
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ Β (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+022,705)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΣΕΛΒ/ΗΜΣΕΛΒ
Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	
Χωματουργικές Εργασίες Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΧΩΚΟ01
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΤΕΚΟ01
Τοίχος Οπλισμένου Σκυροδέματος ΤΟΣ03, L=21,50m, H=0,50-1,00m	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΤΟΣ03
Τοίχος Οπλισμένου Σκυροδέματος ΤΟΣ04, L=12,50m, H=0,45-0,70m	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΤΟΣ04
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΥΑΚΟ01
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΕΑΚΟ01
Εργασίες Πρασίνου Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΠΡΚΟ01
Εργασίες Οδοστρωσίας Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΟΔΚΟ01
Εργασίες Ασφαλικών Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΑΣΚΟ01
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΟΣΚΟ01
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΚΣΚΟ01
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός Κ.Ο.1 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+034,577)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ01/ΗΜΚΟ01
Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	
Χωματουργικές Εργασίες Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΧΩΚΟ02
Κράσπεδα, Ρείθρα, Πεζοδρόμια Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΤΕΚΟ02
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΥΑΚΟ02
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΕΑΚΟ02
Εργασίες Οδοστρωσίας Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΟΔΚΟ02
Εργασίες Ασφαλικών Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΑΣΚΟ02
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΟΣΚΟ02
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΚΣΚΟ02
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός Κ.Ο.2 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+009,984)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ02/ΗΜΚΟ02
Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	
Χωματουργικές Εργασίες Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΧΩΚΟ03

Κράσπεδα, Ρεϊθρα, Πεζοδρόμια Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΤΕΚΟ03
Επιφανειακό Δίκτυο Αποχέτευσης Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΥΑΚΟ03
Υπόγειο Δίκτυο Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΕΑΚΟ03
Εργασίες Πρασίνου Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΠΡΚΟ03
Εργασίες Οδοστρωσίας Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΟΔΚΟ03
Εργασίες Ασφαλτικών Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΑΣΚΟ03
Εργασίες Οριζόντιας Σήμανσης Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΟΣΚΟ03
Εργασίες Κατακόρυφης Σήμανσης Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΚΣΚΟ03
Εργασίες Η/Μ - Οδοφωτισμός Κ.Ο.3 (Από Χ.Θ. 0+000,000 Έως Χ.Θ. 0+018,003)	ΦΟΡ.ΚΚ2.ΚΟ03/ΗΜΚΟ03